Приложение № 1 к постановлению

администрации города Благовещенска

от 17.02.2025 № 815

**2. ПАСПОРТ**

**муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Благовещенска»**

2.1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор муниципальной программы | Рудненок Виталий Александрович |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Кирпиков Вадим Александрович, начальник управления жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска |
| Период реализации муниципальной программы | Этап I: 2015-2024 годы  Этап II: 2025-2030 годы |
| Цели муниципальной программы | Цель 1. Обеспечение доли дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85% к 2030 году. |
| Цель 2. Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения города Благовещенска на уровне 493,5 пасс.-км на 1 жителя к 2030 году. |
| Направления (подпрограммы) муниципальной программы | - |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации | Этап I: 2015-2024 годы – 14 074 345,1 тыс. рублей  Этап II: 2025-2030 годы – 4 795 371,3 тыс. рублей |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации / государственной программой Амурской области | Национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни» и показатели «Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов», «Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов» определены Указом Президента РФ от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»  Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»  Государственная программа Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области» |

**2.2. Показатели муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Признак возрастания/убывания | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Значение показателя по годам | | | | | | Документ | Ответственный за достижение показателя | Связь с показателями национальных целей | Информационная система |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1. | Доля дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям | ГП АО, МП | Возрастание | процент | 65,6 | 2023 | 71,8 | 72,8 | 73,9 | 74,9 | 75,9 | 76,9 | [Указ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=475991) Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309;  Государственная программа Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области» | Беляцкая Инна Юрьевна начальник отдела по благоустройству города управления жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска | Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов | На бумажном носителе |
| 2. | Пассажирооборот общественного транспорта города Благовещенска | ГП АО, МП | Возрастание | млн. пасс.-км | 111,2 | 2023 | 113,4 | 114,6 | 115,1 | 115,1 | 115,1 | 115,1 | [Указ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=475991) Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309;  Государственная программа Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области» | Грязнов Юрий Александрович заместитель начальника управления-начальник отдела транспортного обслуживания населения управления потребительского рынка и услуг администрации города Благовещенска | Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов | На бумажном носителе |

**2.2.1. Прокси-показатели муниципальной программы в 2025 году (отсутствуют)**

**2.3. План достижения показателей муниципальной программы в 2025 году**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | Цели/показатели муниципальной программы | Уровень показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Плановые значения по месяцам | | | | | | | | | | | На конец 2025 года |
| янв. | фев. | март | апр. | май | июнь | июль | авг. | сен. | окт. | ноя. |
| 1. | Обеспечение доли дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85% к 2030 году | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Доля дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям | | ГП АО, МП | процент | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **71,8** |
| 2. | Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения города Благовещенска на уровне 493,5 пасс.-км на 1 жителя к 2030г. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Пассажирооборот общественного транспорта города Благовещенска | | ГП АО, МП | млн.пасс.-км | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **113,4** |

**2.4. Структура муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели / задачи структурного элемента | Описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями | | |
| 1.1 | **Муниципальный проект «**Региональная и местная дорожная сеть» (город Благовещенск)  (Рудненок Виталий Александрович – куратор) | | | | |
|  | Ответственный за реализацию (управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска, Кирпиков Вадим Александрович – руководитель муниципального проекта) | Срок реализации (2025 -2030) | | | |
| 1.1.1 | Увеличение протяженности дорожной сети, находящейся в нормативном состоянии | Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние после проведения ремонта и (или) реконструкции | | Доля дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям | |
| 2.1 | **Муниципальный проект города Благовещенска «Развитие улично-дорожной сети города Благовещенска»**  (Рудненок Виталий Александрович – куратор) | | | | |
|  | Ответственный за реализацию (управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска, Кирпиков Вадим Александрович руководитель муниципального проекта города Благовещенска) | Срок реализации (2025 -2030) | | | |
| 2.1.1 | Увеличение протяженности автомобильных дорог, приведенных к нормативным требованиям | Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние после проведения ремонта и (или) реконструкции | Доля дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям | | |
| 3.1 | **Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа»** | | | | |
|  | Ответственный за реализацию (управление по развитию потребительского рынка и услуг администрации города Благовещенска, Грязнов Юрий Александрович – руководитель КПМ) | - | | | |
| 3.1.1 | Увеличение уровня транспортной подвижности населения | Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения | | | Пассажирооборот общественного транспорта города Благовещенска |
| 3.2. | **Комплекс процессных мероприятий «Содержание улично-дорожной сети города Благовещенска»** | | | | |
|  | Ответственный за реализацию (управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска, Кирпиков Вадим Александрович – руководитель КПМ) | - | | | |
| 3.2.1 | Выполнение перечня работ по организации ремонта и содержания закрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе в границах муниципального образования | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на которых проведен комплекс работ по организации ремонта и содержания закрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе | | | Доля дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям |

**3. Разделы «Основные положения» и «Финансовое обеспечение»**

**паспортов структурных элементов муниципальной программы**

**3.1. Муниципальный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (город Благовещенск)**

Основные положения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Краткое наименование проекта | Дорожная сеть | | Срок реализации проекта | 01.01.2025 | 31.12.2030 |
| Куратор проекта | Рудненок Виталий Александрович | | Заместитель мэра города Благовещенска | | |
| Руководитель проекта | Кирпиков Вадим Александрович | | Начальник управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска | | |
| Администратор проекта | Блехарский Владимир Анатольевич | | Заместитель начальника управления жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска | | |
| Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации, Амурской области и с муниципальными программами города Благовещенска | 1. | Муниципальная программа | Развитие транспортной системы города Благовещенска | | |
| 1.1. | Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации направление (подпрограмма) | - | | |
| 1.2. | Государственная программа (комплексная программа) Амурской области/ направление (подпрограмма) | Развитие транспортной системы Амурской области / направление (подпрограмма) 1 «Развитие транспортного комплекса», направление (подпрограмма) 2 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области» | | |

Финансовое обеспечение реализации муниципального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования | | Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей) | | | | | | Всего (тыс. рублей) |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1. | Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60% региональных дорог и 85% дорог крупнейших городских агломераций | | | | | | | | |
| 1.1. | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги дорожной сети в городской агломерации (Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина от ул. Лазо до ул. Пушкина) | | 31 678,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 31 678,8 |
| 1.1.1. | Муниципальный бюджет, из них: | | 31 678,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 31 678,8 |
| 1.1.1.о | Областной бюджет | | 31 678,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 31 678,8 |
| 1.2. | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги дорожной сети в городской агломерации (Ремонт автомобильной дороги по ул. 50 лет Октября от ул. Ленина до ул. Амурская) | | 49 849,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 49 849,2 |
| 1.2.1. | Муниципальный бюджет, из них: | | 49 849,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 49 849,2 |
| 1.2.1.о | Областной бюджет | | 49 849,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 49 849,2 |
| 1.3. | | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги дорожной сети в городской агломерации (Ремонт автомобильной дороги по ул. Горького от ул. Калинина до ул. Мухина) | 73 740,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 73 740,4 |
| 1.3.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 73 740,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 73 740,4 |
| 1.3.1.о | | Областной бюджет | 73 740,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 73 740,4 |
| 1.4. | | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги дорожной сети в городской агломерации (Ремонт автомобильной дороги, кабельной канализации по ул. Октябрьской от ул. Театральная до ул. Кузнечной) | 42 074,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 42 074,2 |
| 1.4.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 42 074,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 42 074,2 |
| 1.4.1.о | | Областной бюджет | 42 074,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 42 074,2 |
| 1.5. | | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги дорожной сети в городской агломерации (Ремонт автомобильной дороги, кабельной канализации, ливневой канализации по ул. Октябрьской от ул. Кузнечная до ул. Трудовой) | 56 259,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 56 259,4 |
| 1.5.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 56 259,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 56 259,4 |
| 1.5.1.о | | Областной бюджет | 56 259,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 56 259,4 |
| 1.6. | | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги дорожной сети в городской агломерации (Ремонт автомобильной дороги, кабельной канализации, ливневой канализации по ул. Октябрьской от ул. Трудовая до ул. Шимановского) | 45 758,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 45 758,2 |
| 1.6.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 45 758,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 45 758,2 |
| 1.6.1.о | | Областной бюджет | 45 758,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 45 758,2 |
| 1.7. | | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги дорожной сети в городской агломерации (Ремонт автомобильной дороги, кабельной канализации, ливневой канализации по ул. Октябрьской от ул. Шимановского до ул. Островского) | 45 800,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 45 800,1 |
| 1.7.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 45 800,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 45 800,1 |
| 1.7.1.о | | Областной бюджет | 45 800,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 45 800,1 |
| 1.8. | | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги дорожной сети в городской агломерации (Ремонт автомобильной дороги, кабельной канализации, ливневой канализации по ул. Октябрьской от ул. Островского до ул. 50 лет Октября) | 44 076,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 44 076,8 |
| 1.8.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 44 076,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 44 076,8 |
| 1.8.1.о | | Областной бюджет | 44 076,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 44 076,8 |
| 1.8. | | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги дорожной сети в городской агломерации (Ремонт автомобильной дороги, кабельной канализации, ливневой канализации по ул. Октябрьской от ул. Островского до ул. 50 лет Октября) | 65 138,0 | 115 878,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 181 016,8 |
| 1.8.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 65 138,0 | 115 878,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 181 016,8 |
| 1.8.1.о | | Областной бюджет | 65 138,0 | 115 878,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 181 016,8 |
| 1.9. | | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги дорожной сети в городской агломерации (Ремонт автомобильной дороги, тротуаров, светофорного объекта, по ул. Загородная от ул. Горького до путепровода) | 127 986,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 127 986,4 |
| 1.9.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 127 986,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 127 986,4 |
| 1.9.1.о | | Областной бюджет | 127 986,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 127 986,4 |
| 1.10. | | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги дорожной сети в городской агломерации (Ремонт автомобильной дороги, кабельной канализации, тротуаров, светофорного объекта, автобусных павильонов по ул. Мухина от ул. Пролетарская до ж/д переезда) | 117 638,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 117 638,5 |
| 1.10.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 117 638,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 117 638,5 |
| 1.10.1.о | | Областной бюджет | 117 638,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 117 638,5 |
| 1.11. | | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги дорожной сети в городской агломерации (Ремонт автомобильной дороги, кабельной канализации, тротуаров, светофорного объекта, автобусных павильонов по ул. Горького от ул. Артиллерийская до ул. Больничная) | 0,0 | 57 925,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57 925,0 |
| 1.11.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 0,0 | 57 925,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57 925,0 |
| 1.11.1.о | | Областной бюджет | 0,0 | 57 925,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57 925,0 |
| 1.12. | | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги дорожной сети в городской агломерации (Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина от ул. Первомайская до ул. Лазо) | 0,0 | 55 666,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 55 666,4 |
| 1.12.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 0,0 | 55 666,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 55 666,4 |
| 1.12.1.о | | Областной бюджет | 0,0 | 55 666,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 55 666,4 |
| 1.13. | | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги дорожной сети в городской агломерации (Ремонт автомобильной дороги по ул. Горького от ул. Мухина до ул. Артиллерийская) | 0,0 | 24 380,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 24 380,7 |
| 1.13.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 0,0 | 24 380,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 24 380,7 |
| 1.13.1.о | | Областной бюджет | 0,0 | 24 380,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 24 380,7 |
| 1.14. | | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги дорожной сети в городской агломерации (Ремонт автомобильной дороги по ул. Амурская от ул. Чайковского до ул. Политехническая) | 0,0 | 20 927,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 927,5 |
| 1.14.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 0,0 | 20 927,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 927,5 |
| 1.14.1.о | | Областной бюджет | 0,0 | 20 927,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20 927,5 |
| 1.15. | | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги дорожной сети в городской агломерации (Ремонт автомобильной дороги по ул. Амурская от ул. Театральнаядо ул. Кузнечная) | 0,0 | 38 760,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 38 760,6 |
| 1.15.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 0,0 | 38 760,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 38 760,6 |
| 1.15.1.о | | Областной бюджет | 0,0 | 38 760,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 38 760,6 |
| 1.16. | | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги дорожной сети в городской агломерации (Ремонт автомобильной дороги, кабельной канализации по ул. Октябрьской от ул. Б.Хмельницкого до ул. Калинина) | 0,0 | 63 487,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 63 487,7 |
| 1.16.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 0,0 | 63 487,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 63 487,7 |
| 1.16.1.о | | Областной бюджет | 0,0 | 63 487,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 63 487,7 |
| 1.17. | | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги дорожной сети в городской агломерации (Ремонт автомобильной дороги, кабельной канализации по ул. Октябрьской от ул. Шевченко до ул. Б.Хмельницкого) | 0,0 | 51 555,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 51 555,8 |
| 1.17.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 0,0 | 51 555,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 51 555,8 |
| 1.17.1.о | | Областной бюджет | 0,0 | 51 555,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 51 555,8 |
| 1.18. | | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги дорожной сети в городской агломерации (Ремонт автомобильной дороги, кабельной канализации по ул. Октябрьской от ул. Пионерской до ул. Шевченко) | 0,0 | 39 885,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 39 885,7 |
| 1.18.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 0,0 | 39 885,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 39 885,7 |
| 1.18.1.о | | Областной бюджет | 0,0 | 39 885,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 39 885,7 |
| 1.19. | | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги дорожной сети в городской агломерации (Ремонт автомобильной дороги, кабельной канализации по ул. Октябрьской от ул. 50 лет Октября до ул. Пионерской) | 0,0 | 31 531,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 31 531,8 |
| 1.19.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 0,0 | 31 531,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 31 531,8 |
| 1.19.1.о | | Областной бюджет | 0,0 | 31 531,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 31 531,8 |
| 1.20. | | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги дорожной сети в городской агломерации (Ремонт автомобильной дороги, тротуаров ул. Красноармейская от ул. Островского до ул. 50 лет Октября) | 5 436,8 | 5 371,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 808,4 |
| 1.20.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 5 436,8 | 5 371,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 808,4 |
| 1.20.1.о | | Областной бюджет | 5 436,8 | 5 371,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 808,4 |
| 1.21. | | Осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» (осуществление строительного контроля, авторского надзора) | 5 436,8 | 5 371,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 31 678,8 |
| 1.21.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 5 436,8 | 5 371,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 31 678,8 |
| 1.21.1.м | | Местный бюджет | 5 436,8 | 5 371,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 31 678,8 |
| **ИТОГО ПО ПРОЕКТУ:** | | | **705 436,8** | **505 371,6** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **1 210 808,4** |
| в том числе:  Региональный бюджет | | | 700 000,0 | 500 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 200 000,0 |
| Местный бюджет | | | 5 436,8 | 5 371,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10 808,4 |

**3.2. Муниципальный проект города Благовещенска «Развитие улично-дорожной сети города Благовещенска»**

Основные положения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Краткое наименование проекта | Развитие улично-дорожной сети города Благовещенска | | Срок реализации проекта | 01.01.2025 | 31.12.2030 |
| Куратор проекта | Рудненок Виталий Александрович | | Заместитель мэра города Благовещенска | | |
| Руководитель проекта | Кирпиков Вадим Александрович | | Начальник управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска | | |
| Администратор проекта | Блехарский Владимир Анатольевич | | Заместитель начальника управления жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска | | |
| Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации, Амурской области и с муниципальными программами города Благовещенска | 1. | Муниципальная программа | Развитие транспортной системы города Благовещенска | | |
| 1.1. | Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации / направление (подпрограмма) | - | | |
| 1.2. | Государственная программа (комплексная программа) Амурской области/ направление (подпрограмма) | Развитие транспортной системы Амурской области/ направление (подпрограмма) «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области» | | |

Финансовое обеспечение реализации муниципального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | Наименование мероприятия (результата)/ источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей) | | | | | | Всего (тыс. рублей) |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | | **Доля дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям** |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1. | | Автомобильная дорога по ул.Конная от ул.Пушкина до ул.Набережная, г.Благовещенск, Амурская область (оплата за публичный сервитут) | 111,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 111,7 |
| 1.1.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 111,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 111,7 |
| 1.1.1.м. | | Местный бюджет | 111,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 111,7 |
| 1.2. | | Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них (ПИР) | 31 491,0 | 74 522,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 106 013,1 |
| 1.2.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 31 491,0 | 74 522,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 106 013,1 |
| 1.2.1.о | | Областной бюджет | 29 601,5 | 70 050,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 99 652,3 |
| 1.2.2.м. | | Местный бюджет | 1 889,5 | 4 471,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 360,8 |
| 1.3. | | Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них (Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт дорог) | 121 493,6 | 88 337,2 | 174 767,0 | 169 373,8 | 176 148,8 | 183 194,7 | 913 315,1 |
| 1.3.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 121 493,6 | 88 337,2 | 174 767,0 | 169 373,8 | 176 148,8 | 183 194,7 | 913 315,1 |
| 1.3.1.о | | Областной бюджет | 114 204,0 | 83 037,0 | 164 281,0 | 159 211,3 | 165 579,8 | 172 203,0 | 858 516,1 |
| 1.3.2.м. | | Местный бюджет | 7 289,6 | 5 300,2 | 10 486,0 | 10 162,5 | 10 569,0 | 10 991,7 | 54 799,0 |
| 1.4. | | Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них (Приобретение, доставка, установка железобетонных (металлических) конструкций для устройства (усиления) дорожных одежд, элементов обустройства дороги, систем водоотвода) | 47 138,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 47 138,8 |
| 1.4.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 47 138,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 47 138,8 |
| 1.4.1.о | | Областной бюджет | 44 310,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 44 310,5 |
| 1.4.2.м. | | Местный бюджет | 2 828,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 828,3 |
| 1.5. | | Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них (осуществление строительного контроля) | 4 879,3 | 3 485,2 | 3 485,2 | 3 624,6 | 3 769,6 | 3 920,4 | 23 164,3 |
| 1.5.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 4 879,3 | 3 485,2 | 3 485,2 | 3 624,6 | 3 769,6 | 3 920,4 | 23 164,3 |
| 1.5.1.м | | Местный бюджет | 4 879,3 | 3 485,2 | 3 485,2 | 3 624,6 | 3 769,6 | 3 920,4 | 23 164,3 |
| 1.6. | | Выполнение проектных и изыскательских работ по объекту «Дороги в районе «5-й стройки» для обеспечения транспортной инфраструктурой земельных участков, представленных многодетным семьям (ул.Молодежная от ул.Центральной до ул.Энтузиастов)» | 14 631,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 631,2 |
| 1.6.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 14 631,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 631,2 |
| 1.6.1.м | | Местный бюджет | 14 631,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 631,2 |
| 1.7. | | Разработка, актуализация проектов и схем организации дорожного движения на участках улично-дорожной сети города Благовещенска, разработка рабочей документации на ремонт улично-дорожной сети города Благовещенска | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 |
| 1.7.1. | | Муниципальный бюджет, из них: | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 |
| 1.7.1м | | Местный бюджет | 1 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 |
| 1.8. | Изъятие земельного участка, расположенного в квартале 26 города Благовещенска, для размещения линейного объекта улично-дорожной сети | | 827,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 827,0 |
| 1.8.1. | Муниципальный бюджет, из них: | | 827,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 827,0 |
| 1.8.1м | Местный бюджет | | 827,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 827,0 |
| 1.9. | Обустройство примыкания к автомобильной дороге по ул. Ленина на участке от ул.Политехническая до ул.Чайковского | | 593,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 593,3 |
| 1.9.1. | Муниципальный бюджет, из них: | | 593,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 593,3 |
| 1.9.1м | Местный бюджет | | 593,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 593,3 |
| 1.10. | Приобретение специализированной техники для содержания улично-дорожной сети города Благовещенска | | 37 414,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 37 414,3 |
| 1.10.1. | Муниципальный бюджет, из них: | | 37 414,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 37 414,3 |
| 1.10.1м | Местный бюджет | | 37 414,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 37 414,3 |
| **ИТОГО ПО ПРОЕКТУ:** | | | **259 580,2** | **166 344,5** | **178 252,2** | **172 998,4** | **179 918,4** | **187 115,1** | **1 144 208,8** |
| в том числе: Региональный бюджет | | | 188 116,0 | 153 087,8 | 164 281,0 | 159 211,3 | 165 579,8 | 172 203,0 | 1 002 478,9 |
| Местный бюджет | | | 71 464,2 | 13 256,7 | 13 971,2 | 13 787,1 | 14 338,6 | 14 912,1 | 141 729,9 |

**3.3. Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа»**

Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор комплекса процессных мероприятий | Калашников Александр Сергеевич |
| Руководитель комплекса процессных мероприятий, ответственный исполнительный орган | Управление по развитию потребительского рынка и услуг администрации города Благовещенска, Грязнов Юрий Александрович, заместитель начальника управления |
| Связь с государственной (муниципальной) программой | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы города Благовещенска» |

Финансовое обеспечение реализации муниципального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия (результата) / источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей | | | | | | |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа» (всего), в том числе: | **64 167,8** | **66 734,5** | **69 403,9** | **72 180,1** | **75 067,3** | **78 069,9** | **425 623,5** |
| Муниципальный бюджет, из них: | 64 167,8 | 66 734,5 | 69 403,9 | 72 180,1 | 75 067,3 | 78 069,9 | 425 623,5 |
| Местный бюджет | 64 167,8 | 66 734,5 | 69 403,9 | 72 180,1 | 75 067,3 | 78 069,9 | 425 623,5 |
| Мероприятие (результат) «Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам» 1, всего, в том числе: | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,6 |
| Муниципальный бюджет, из них: | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,6 |
| Местный бюджет | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,6 |
| Мероприятие (результат) «Субсидии перевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан по льготным проездным билетам в автобусах муниципальных автомобильных маршрутов регулярных перевозок, следующих к местам расположения садовых участков)» 2, всего, в том числе: | 665,4 | 692,0 | 719,7 | 748,5 | 778,4 | 809,6 | 4 413,6 |
| Муниципальный бюджет, из них: | 665,4 | 692,0 | 719,7 | 748,5 | 778,4 | 809,6 | 4 413,6 |
| Местный бюджет | 665,4 | 692,0 | 719,7 | 748,5 | 778,4 | 809,6 | 4 413,6 |
| Мероприятие (результат) «Субсидии транспортным предприятиям на компенсацию выпадающих доходов по тарифам, не обеспечивающим экономически обоснованные затраты» 3, всего, в том числе: | 63 502,3 | 66 042,4 | 68 684,1 | 71 431,5 | 74 288,7 | 77 260,3 | 421 209,3 |
| Муниципальный бюджет, из них: | 63 502,3 | 66 042,4 | 68 684,1 | 71 431,5 | 74 288,7 | 77 260,3 | 421 209,3 |
| Местный бюджет | 63 502,3 | 66 042,4 | 68 684,1 | 71 431,5 | 74 288,7 | 77 260,3 | 421 209,3 |

**3.4. Комплекс процессных мероприятий «Содержание улично-дорожной сети города Благовещенска»**

Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор комплекса процессных мероприятий | Рудненок Виталий Александрович |
| Руководитель комплекса процессных мероприятий, ответственный исполнительный орган | Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска, Кирпиков Вадим Александрович, начальник управления жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска |
| Связь с государственной (муниципальной) программой | Развитие транспортной системы города Благовещенска |

Финансовое обеспечение реализации комплекса процессных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия (результата) / источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей | | | | | | |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Комплекс процессных мероприятий «Содержание улично-дорожной сети города Благовещенска» (всего), в том числе: | **330 167,5** | **330 167,5** | **282 518,8** | **343 374,2** | **357 109,2** | **371 393,5** | **2 014 730,6** |
| Муниципальный бюджет, из них: | 330 167,5 | 330 167,5 | 282 518,8 | 343 374,2 | 357 109,2 | 371 393,5 | 2 014 730,6 |
| Местный бюджет | 330 167,5 | 330 167,5 | 282 518,8 | 343 374,2 | 357 109,2 | 371 393,5 | 2 014 730,6 |
| Мероприятие (результат) «Содержание и ремонт дорог» №1 | 273 934,3 | 273 934,3 | 226 285,6 | 284 891,7 | 296 287,3 | 308 138,8 | 1 663 472,0 |
| Муниципальный бюджет, из них: | 273 934,3 | 273 934,3 | 226 285,6 | 284 891,7 | 296 287,3 | 308 138,8 | 1 663 472,0 |
| Местный бюджет | 273 934,3 | 273 934,3 | 226 285,6 | 284 891,7 | 296 287,3 | 308 138,8 | 1 663 472,0 |
| Мероприятие (результат) «Содержание и обслуживание средств регулирования дорожного движения» №2 | 56 233,2 | 56 233,2 | 56 233,2 | 58 482,5 | 60 821,8 | 63 254,7 | 351 258,6 |
| Муниципальный бюджет, из них: | 56 233,2 | 56 233,2 | 56 233,2 | 58 482,5 | 60 821,8 | 63 254,7 | 351 258,6 |
| Местный бюджет | 56 233,2 | 56 233,2 | 56 233,2 | 58 482,5 | 60 821,8 | 63 254,7 | 351 258,6 |